October 2026

e-newsletter

ฉบับที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2569

TESTA KNOWLEDGE CENTER



นวัตกรรมแบตเตอรี่ต้องเดินคู่กับความพร้อมของระบบนิเวศ

เวที EV Battery Webinar วันที่ 21 ตุลาคม 2569 สะท้อนว่า อนาคตแบตเตอรี่มีเทคโนโลยีหลากหลาย ทั้ง LFP, Sodium-ion และ Solid-State ซึ่งต้องเลือกให้เหมาะกับการใช้งาน

โอกาสของไทยและอาเซียนจึงอยู่ที่การพัฒนาความสามารถด้านการผลิตและทดสอบ ควบคู่กับมาตรฐาน ความปลอดภัย และบุคลากร พร้อมระบบใช้ซ้ำและรีไซเคิล เพื่อรองรับแบตเตอรี่ตลอดวงจรชีวิต

ที่มา: E-Mobility Webinar Series, 21 ต.ค. 2569, เรียนเรียงโดย TESTA

MESSAGE FROM EDITOR

สวัสดีค่ะ **TESTA e-newsletter ฉบับที่ 16** ประจำเดือนตุลาคม 2569 ชวนติดตามการหารือ **TESTA–ULSE ด้านความปลอดภัยและมาตรฐานแบตเตอรี่** พร้อมองค์ความรู้จาก **EV Battery Webinar** และ **ABTC 2026 Insight Series**

ฉบับนี้ยังนำเสนอความเคลื่อนไหวอุตสาหกรรมอาเซียน การเชื่อมเครือข่ายนานาชาติ และข่าวสารของสมาคมฯ เพื่อร่วมพัฒนาเทคโนโลยีและระบบนิเวศแบตเตอรี่ให้เติบโตไปด้วยกัน หวังว่า Newsletter ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อสมาชิก TESTA นะคะ

ทีมบรรณาธิการ TESTA e-newsletter

TESTA HIGHLIGHT

สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย TESTA

Standards & Engagement

TESTA–ULSE Stakeholder Roundtable

เสริมความร่วมมือด้านความปลอดภัยและมาตรฐานแบตเตอรี่ของไทย

26 ตุลาคม 2569 **Crowne Plaza Bangkok Lumpini Park กรุงเทพฯ**

ความปลอดภัยตลอดวงจรชีวิต

TESTA ร่วมกับ UL Standards & Engagement (ULSE) จัดเวที “Advancing Battery Safety and Thailand's Clean Energy Transition” เปิดพื้นที่ให้ภาครัฐ หน่วยงานกำกับดูแล การไฟฟ้า สถาบันวิจัย มหาวิทยาลัย และภาคอุตสาหกรรมแลกเปลี่ยนมุมมอง

การหารือครอบคลุมตั้งแต่ผลิตภัณฑ์ การบูรณาการระบบ การติดตั้งและใช้งาน การรับมือเหตุฉุกเฉิน จนถึงการใช้ซ้ำและการจัดการหลังสิ้นอายุขัย





การใช้งานต่างกันความเสี่ยงต่างกัน

ประเด็นสำคัญครอบคลุม C&I Energy Storage, Data Center และเรือไฟฟ้า รวมถึง Second-Life Battery ที่ต้องมีข้อมูลสุขภาพแบตเตอรี่ การตรวจสอบย้อนกลับ หลักฐานความปลอดภัย และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน

ULSE กับการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย

ผู้แทนจาก UL Standards & Engagement (ULSE) ได้นำเสนอมาตรฐานที่เชื่อมโยงการใช้งานแบตเตอรี่และระบบกักเก็บพลังงานตลอดวงจรชีวิต ได้แก่

- UL 9540 ครอบคลุมความปลอดภัยระดับระบบ โดยพิจารณาการบูรณาการแบตเตอรี่ ระบบแปลงกำลังไฟฟ้า ระบบควบคุม และระบบป้องกันเข้าด้วยกัน
- UL 9540A เป็นวิธีทดสอบเพื่อประเมินการลุกลามจาก Thermal Runaway ตั้งแต่ระดับเซลล์ โมดูล หน่วยระบบ จนถึงการติดตั้ง ผลทดสอบใช้ประกอบการออกแบบระยะห่าง การระบายก๊าซ และการวางแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน
- UL 1974 ครอบคลุมการประเมินแบตเตอรี่เพื่อปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้งานหรือผลิตใหม่ เป็นพื้นฐานสำคัญในการพิจารณานำ Second-Life Battery กลับมาใช้อย่างปลอดภัย
- UL 1973 เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่สำหรับงานประจำที่และระบบจ่ายพลังงานเสริมในยานพาหนะ



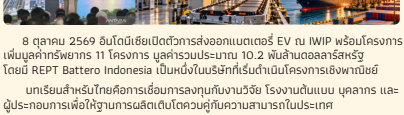
เชื่อมมาตรฐานสู่ความร่วมมือ

การหารือเน้นการเชื่อมช่องว่างด้านผลิตภัณฑ์ ระบบ การติดตั้ง และการใช้งาน ให้มีความรับผิดชอบต่อเนื่องตลอดวงจรชีวิต พร้อมพิจารณาการนำมาตรฐานสากลมาปรับใช้ให้เหมาะกับบริบทไทยและความเสี่ยงของแต่ละการใช้งาน

TESTA และ ULSE มุ่งหวังให้เวทีนี้ช่วยระบุประเด็นความร่วมมือที่พัฒนาต่อได้ ทั้งด้านมาตรฐาน การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และการพัฒนาศักยภาพบุคลากร เพื่อสนับสนุนการใช้ระบบกักเก็บพลังงานอย่างปลอดภัยและรับผิดชอบ

TESTA TECH NEWS

อินโดนีเซียส่งออกแบตเตอรี่ EV: บทเรียนการสร้างระบบนิเวศ



8 ตุลาคม 2569 อินโดนีเซียเปิดตัวการส่งออกแบตเตอรี่ EV ณ IWIP พร้อมโครงการเพิ่มมูลค่าทรัพยากร 11 โครงการ มูลค่ารวมประมาณ 10.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมี REPT Battero Indonesia เป็นหนึ่งในบริษัทที่เริ่มดำเนินโครงการเชิงพาณิชย์

บทเรียนสำหรับไทยคือการเชื่อมการลงทุนกับงานวิจัย โรงงานต้นแบบ บุคลากร และผู้ประกอบการเพื่อให้ฐานการผลิตเติบโตควบคู่กับความสามารถในประเทศ

ที่มา: บทความ TESTA อ้างอิง ANTARA News, UNS, BOI และสมาคมผู้สื่อข่าวไทย-จีน / ภาพประกอบแนวคิด

ABTC 2026 INSIGHT SERIES



5 ประเด็น: Solid-State / Lithium-Sulfur / วัสดุ / การขยายการผลิต / การลงทุน

ถอดองค์ความรู้จากเวที ABTC เดือนสิงหาคม เชื่อมเทคโนโลยี การผลิตตลาด และความร่วมมืออาเซียน

อ่านบทความ: www.testa.or.th/energy-storage-news-0002/

ACTIVITIES [ก้นยายน ถึง ตุลาคม 2569]

1 TESTA POLICY & INDUSTRY UPDATE

- **ข้อเสนอแนะต่อร่าง PDP 2026**

  TESTA เสนอข้อคิดเห็นต่อ สนพ. แล้ว ครอบคลุม BESS ซึ่งผู้ใช้ไฟฟ้าเป้าหมายทั้ง MW และ MWh ต้นทุนตลอดวงจรชีวิต Grid-Forming ตลาดบริการเสริมความมั่นคง ข้อกำหนดเชื่อมต่อร่วมกันของ 3 การไฟฟ้า มาตรฐานความปลอดภัย ห้องปฏิบัติการ และความเป็นกลางทางเทคโนโลยี

- **บทบาทในคณะอนุกรรมการอุตสาหกรรม EV**

  นายกสมาคม TESTA เป็นหนึ่งในองค์ประกอบคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่และชิ้นส่วน โดยเชื่อมโยงบทบาทนี้กับแนวทางจัดการแบตเตอรี่ EV และ Battery Passport

- **ข้อคิดเห็นด้านมาตรฐานอุปกรณ์โซลาร์เซลล์และแบตเตอรี่**

  สมาคมฯ จัดทำหนังสือเสนอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อ สมอ. แล้ว เกี่ยวกับแนวทางกำหนดมาตรฐานบังคับสำหรับอุปกรณ์โซลาร์เซลล์ซึ่งรวมถึงแบตเตอรี่

2 ความเคลื่อนไหวในประเทศ: CIRCULAR ECONOMY

4 เวทีด้านการจัดการแบตเตอรี่ตลอดวงจรชีวิตในเดือนตุลาคม 69

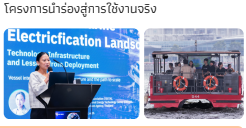
- 5 ต.ค.EVAT-TDRI: ระบบนิเวศรีไซเคิลแบตเตอรี่และพลังงานหมุนเวียน
- 7 ต.ค.สศอ.-สถาบันยานยนต์ ร่วมกับ ENTEC และ NIDA: ยุทธศาสตร์จัดการซากแบตเตอรี่ EV
- 8 ต.ค.GIZ–PwC ร่วมกับ Agora Verkehrswende: กลไกเศรษฐกิจหมุนเวียนแบตเตอรี่
- 20 ต.ค.EGAT-TDRI: บูรณาการนโยบาย มาตรฐาน และกฎหมายตลอดวงจรชีวิต



3 16–18 ก.ย. 2569 · ประเทศจีน



ศาตราจารย์ ดร.มงลักษณ์ มีทอง ผู้แทนนายกสมาคมฯ ร่วม Solar PV & Energy Storage World Expo 2026 เชื่อมเครือข่ายพลังงานสะอาดตามคำเชิญของ Grandeur Exhibition Group



4 25 ก.ย. 2569 · ประเทศสิงคโปร์



ดร.พิมพา ลิ้มทองกุล นายกสมาคมฯ เป็น Keynote Speaker ใน WATTS UP APAC 2026 ถ่ายทอดบทเรียนเรือไฟฟ้าไทยจาก โครงการนำร่องสู่การใช้งานจริง



COMING SOON

ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2569
และ TESTA Dinner Networking & New Year Party 2027
18 ธันวาคม 2569

TESTA Contact
www.testa.or.th
contact@testa.or.th

TESTA Membership
สนใจร่วมเป็นส่วนหนึ่งกับเรา
สมัครสมาชิก