



## TESTA Knowledge Center



ทีมบรรณาธิการขอใช้พื้นที่นี้ประชาสัมพันธ์งาน **ABTC2026** สมาชิก TESTA ที่สนใจเตรียมตัว *save the date* ไว้ทันได้เลยค่ะ เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมกับเพื่อน ๆ ที่ทำงานแวดวงแบตเตอรี่ งานนี้จะจัดขึ้นทุกปี หมุนเวียนกันเป็นเจ้าภาพสำหรับปีหน้า พวกกันที่ **ปีบังคับประเทศไทย** ค่ะ

## MESSAGE FROM EDITOR

สวัสดีค่ะ **TESTA e-newsletter** ฉบับที่ 14 ฉบับส่งท้ายปี 2568 ปลายฝนต้นหนาวแบบนี้ ทีมบรรณาธิการจะพาทุกท่านไปพบกับกิจกรรมยิ่งใหญ่ของสมาคมฯ ได้แก่ งาน The 3<sup>rd</sup> ASEAN Battery Technology Conference [ABTC2025] ที่จัดไปเมื่อปลายเดือนสิงหาคมที่ผ่านมาใน **TESTA Highlight** รวมถึงสรุปกิจกรรมที่ผ่านมา ปฏิทินกิจกรรม ช่องทางการติดต่อสื่อสาร และช่องทางสมัครเข้าร่วมสมาคมฯ ทีมบรรณาธิการหวังเป็นอย่างยิ่งว่าทุกท่านจะเข้าร่วมสมัครเป็นสมาชิกของ TESTA และได้พบกันในงานกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมฯ

ทีมบรรณาธิการ TESTA e-newsletter

## TESTA HIGHLIGHT

### 3<sup>rd</sup> ASEAN Battery Technology Conference (ABTC 2025) “For a Greener Tomorrow: Advancing Battery Safety & Innovation for Asean’s Next Generation”

27 – 29 สิงหาคม 2568



งานยิ่งใหญ่ของชาว TESTA ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี จบไปอย่างสวยงาม สำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุม 3<sup>rd</sup> Asean Battery Technology Conference [ABTC2025] ณ โรงแรมทรายลา구나 ภูเก็ต ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 27-29 ส.ค.ที่ผ่านมา TESTA Highlight จะมาเล่าสรุปงานนี้ให้กับเหล่าสมาชิกฟังกัน



ในการประชุมประจำปี 2568 3<sup>rd</sup> ABTC นี้ TESTA ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพจัดงาน โดย ได้รับเกียรติจาก *นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ* เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธานเปิดงาน *นายสมวิทย์ สุพรรณไพ* รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวต้อนรับ และ *ดร.สุมิตรา จรัสโรจน์กุล* ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ กล่าวแสดงความยินดี และได้รับเกียรติจาก *Prof. M. Stanley Whittingham* ผู้ได้รับรางวัลโนเบลสาขาเคมี ปี 2019 บรรยายในหัวข้อ **Li Batteries: 50 Years Old and the Future Challenges for Localized Manufacturing** รวมถึงผู้นำจากภาครัฐ และบริษัทชั้นนำด้านแบตเตอรี่ มาเข้าร่วมให้ปาฐกถาทั้งในแง่ข้อมูลเชิงลึกด้านเทคโนโลยีใหม่ๆ ระบบนิเวศของอุตสาหกรรม และโอกาสในการสร้างเครือข่าย



การประชุมเทคโนโลยีแบตเตอรี่อาเซียน (ABTC) ถือเป็นเวทีระดับแนวหน้าของภูมิภาคสำหรับการพัฒนานวัตกรรมแบตเตอรี่ ความปลอดภัย และความพร้อม ABTC ก่อตั้งขึ้นจากความร่วมมือระหว่างองค์กรชั้นนำด้านแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน ในปี พ.ศ.2566 เพื่อพัฒนาระบบนิเวศแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า และพลังงานใหม่ ตั้งแต่ระดับชาติไปจนถึงระดับอาเซียน โดยส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาคอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา และผู้กำหนดนโยบาย การกิจของ ABTC คือการเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ตลาดที่กว้างขึ้น ขับเคลื่อนนวัตกรรมเทคโนโลยี และบรรลุเป้าหมายร่วมกันในความเป็นกลางทางคาร์บอน การประชุมนี้เริ่มขึ้นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2566 ที่บาหลี ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งต่อมาเปลี่ยนชื่อจาก ABEVTC เป็น ABTC เพื่อเน้นย้ำถึงความสำคัญของเทคโนโลยีแบตเตอรี่ และบทบาทสำคัญในอนาคตด้านพลังงานของอาเซียน



ABTC2025 มีผู้เข้าร่วมกว่า 340 คน จาก 20 ประเทศทั่วโลกครอบคลุมทวีปอเมริกาเหนือ ยุโรป โอเชียเนีย และ เอเชีย ภายใต้ความมุ่งมั่นที่จะ *สร้างระบบนิเวศของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ในอาเซียนให้เข้มแข็ง รวมถึงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยแบตเตอรี่อาเซียน (ASEAN Battery Safety Network: ABSN)* ที่เกิดขึ้นภายใต้ความร่วมมือระหว่างสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย [Thailand Energy Storage Technology Association, TESTA] ร่วมกับอีก 5 องค์กรชั้นนำด้านแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน ได้แก่ Singapore Battery Consortium [SBC] ประเทศสิงคโปร์ NanoMalaysia ประเทศมาเลเซีย Electric Vehicle Association of Philippines [eVAP] ประเทศฟิลิปปินส์ National Battery Research Institute [NBRI] และ National Center for Sustainable Transport Technology [NCSTT] ประเทศอินโดนีเซีย

ในนามผู้จัดงาน ABTC2025 ขอขอบคุณความร่วมมือ ร่วมแรงร่วมใจในการจัดงานครั้งนี้ จาก sponsor หน่วยงานพันธมิตร และสมาชิก TESTA ทุกท่านแล้วพบกันที่ **ABTC2026 ปีบังคับประเทศไทย** นะคะ





**'วัตต์ถึงแอมป์ นักเคมีโนเบล' แฉไทยเร่งตลาด 2 ล้อไฟฟ้า ทำแบตเตอรี่หมุนธุรกิจจริง**

- ศ. วัตต์ถึงแอมป์ แฉให้ไทยเร่งผลักดันตลาดรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นตลาดที่เปลี่ยนผ่านได้ง่ายกว่ารถยนต์ แต่ไทยยังมีความคืบหน้าน้อย
- แฉให้ไทยเลือกผลิตแบตเตอรี่ในตลาดเฉพาะกลุ่ม (niche market) เช่น สำหรับการกักเก็บพลังงานขนาดใหญ่ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ แทนการแข่งขันในตลาดรถยนต์ไฟฟ้าที่มีการแข่งขันสูง
- เน้นย้ำว่าไทยต้องมีมาตรฐานการผลิตแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จที่มา <https://www.bangkokbiznews.com/environment/1197116>

**CATL แบตเตอรี่ LFP ตัวแรกของโลก วิ่งไกลกว่า 750 กม. ชาร์จไวเพียง 10 นาที!**

CATL แบตเตอรี่ยักษ์ใหญ่ด้านแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ได้เปิดตัว Shenxing Pro ในงาน Munich Motor Show 2025 เป็นแบตเตอรี่ LFP (Lithium Iron Phosphate) ตัวแรกของโลกที่สามารถทำระยะวิ่งได้ไกลถึง 758 กิโลเมตร (มาตรฐาน WLTP) พร้อมเทคโนโลยีรองรับการชาร์จไวเพียง 10 นาที เท่านั้น CATL เคลมว่านี่คือแบตเตอรี่ที่ปลอดภัยที่สุดในตลาดแล้ว ด้วยเทคโนโลยี NP 3.0 (No Propagation) พร้อมนวัตกรรม Wave Cells ที่ช่วยให้ระบบระบายความร้อนสามารถทำงานได้ดีจากทุกทิศทาง ถือเป็นครั้งแรกของโลกสำหรับแบตเตอรี่ชนิด LFP นอกจากนี้ Shenxing Pro ได้ออกแบบมาเพื่ออายุการใช้งานที่ยาวถึง 12 ปี หรือ 1,000,000 กิโลเมตร และหากใช้งานไปแล้ว 200,000 กิโลเมตร ความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเพียง 9% เท่านั้น พร้อมการรับประกัน 10 ปี หรือ 240,000 กิโลเมตร แบตเตอรี่ตัวใหม่นี้รองรับการชาร์จไวสูงสุดถึง 12C หากชาร์จเพียง 10 นาที ได้ระยะทางเพิ่มได้เกือบ 478 กิโลเมตร! แม้ใช้งานในสภาพอากาศสุดหนาว อุณหภูมิระดับ -20°C แบตเตอรี่ยังสามารถเพิ่มระยะทางได้มากกว่า 410 กิโลเมตร และเมื่อมีพลังงานเหลือเพียง 20% ตัวแบตเตอรี่ยังสามารถส่งกำลังไฟฟ้าได้สูงสุดถึง 830 kW ทำให้รถสามารถเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ได้ในเวลาเพียง 2.5 วินาที

ที่มา <https://ev.iphonemod.net/catl-first-world-lfp-750-km-fast-charge/>

**2 15 - 17 พฤษภาคม** New Initiatives and Outreach (NIO) สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทรีปเปิลอี (ประเทศไทย), IEEE-NIO ร่วมกับ TESTA ได้จัดเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน 'การผลิต การส่งไฟฟ้า และการบริหารระบบโครงข่ายไฟฟ้า ณ สถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองแวงฯ/เขื่อนบางลางของ กฟผ. และระบบนิเวศกริดเบตงของ กฟผ.' จังหวัดยะลา



**3 20 มิถุนายน 2568** ดร.พิมพา ลัมทองกุล, ดร.ณัฐชัย คุณานุสนธิ์ และคุณธนาภัก ธรรมพรหมกุล ได้รับเชิญจาก สศอ. ให้เข้าร่วมประชุม คณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน ครั้งที่ 1/2568 ณ ห้องประชุม อก.1 ชั้น 2 อาคารสำนักงาน ปลัดอุตสาหกรรม

**4 15 กรกฎาคม 2568** ดร. รติพร มั่นพรหม เป็นตัวแทนสมาคมฯ เข้าร่วมและบรรยายในหัวข้อ Emerging Applications for Next-Generation Energy Storage Systems ในงาน The Battery Show Asia ณ AsiaWorld-Expo, Hong Kong



**5 8 สิงหาคม 2568** ดร. จีราวรรณ มงคลมกรรศ เป็นตัวแทนสมาคมฯ เข้าร่วมงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษานโยบายการส่งเสริมการใช้งานระบบกักเก็บพลังงานในภาคธุรกิจไฟฟ้าเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน ซึ่งจัดขึ้นโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ณ ห้องบอลรูม 1 ชั้น 6 โรงแรมอมารี กรุงเทพมหานคร (ประตูน้ำ)

**6 27-29 สิงหาคม 2568** สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเทคโนโลยีแบตเตอรี่แห่งอาเซียน ครั้งที่ 3 (ABTC2025) ณ โรงแรมทราย ลากูน่า จ.ภูเก็ต



**ACTIVITIES (พฤษภาคม ถึง สิงหาคม 2568)**

**1 13-19 พฤษภาคม** ดร.พิมพา ลัมทองกุล และ รศ.ดร. นงลักษณ์ มีทอง ได้รับเชิญจากกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดย สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) และเครือข่ายให้เข้าร่วมโครงการ "การสร้างห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ไทย-มาเลเซีย" ณ เมืองเซ็นเจิ้น และเมืองกวางโจว ประเทศจีน



**UPCOMING EVENTS**

**21 ตุลาคม 2568 เวลา 12:00 - 16:00 น.**  
**ประชุมใหญ่ผู้สมาชิก ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 (2/2568) และ เลือกตั้งกรรมการบริหารสมาคมชุดใหม่ ประจำปี 2568-2570**  
 ณ Software Park Thailand ถ.แจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี



**IEEE PES GTD ASIA 2025** Grand International Generation, Transmission & Distribution Conference and Exhibition Asia  
 26 - 29 พ.ย.  
**IEEE PES GTD Asia2025**  
 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (QSNNC)

**TESTA Membership สนใจร่วมเป็นส่วนหนึ่งกับเรา**



**TESTA CONTACT**  
[www.testa.or.th](http://www.testa.or.th)  
 email: [contact@testa.or.th](mailto:contact@testa.or.th)

