



TESTA Knowledge Center

สถานะของระบบกักเก็บพลังงานในกลุ่มประเทศอาเซียน

การใช้งานระบบกักเก็บพลังงานของประเทศกลุ่มอาเซียนนิยมติดตั้งเพื่อใช้งานสำหรับโครงข่ายขนาดใหญ่ และการใช้งานร่วมกับระบบไมโครกริดเพื่อจะช่วยให้สำรองไฟฟ้าไว้ใช้ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าหลักขัดข้องและเสริมกำลังการผลิตไฟฟ้าในพื้นที่ด้วยโครงการที่มีในภูมิภาคอาเซียน 63 โครงการ ใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่เป็นส่วนใหญ่ โดยประเทศฟิลิปปินส์มีอยู่มากถึง 25 โครงการ รองลงมาคือ Pumped Hydro Storage อีกทั้งยังมีโครงการจะติดตั้ง Hydrogen storage และโครงการ Giga-capacitor ด้วย นับถึงปัจจุบัน ภูมิภาคอาเซียนมีโครงการให้บริการแล้วด้วยขนาดรวม 1.76GW 10.67 MWh และมีโครงการในระหว่างเตรียมการอีกจำนวนมาก ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับประเทศไทยของเรา แสดงให้เห็นว่า การติดตั้งระบบกักเก็บพลังงานกำลังเป็นที่สนใจของประเทศกลุ่มอาเซียน การใช้งานจะเพิ่มขึ้นมากขึ้นขนาดไหน ใช้งานอย่างไร และจะมีเทคโนโลยีใหม่ ๆ มารองรับด้วยอีกหรือไม่ TESTA จะติดตามแล้วนำมาเล่าให้ฟังต่อไป



MESSAGE FROM EDITOR

สวัสดีค่ะ TESTA e-newsletter ฉบับนี้ถือเป็นฉบับที่ 3 แล้วนะคะ ในฉบับนี้ทีมบรรณาธิการจะพาทุกท่านไปพบกับ TESTA Highlight ในฉบับนี้ จะนำเสนอเกี่ยวกับถ้อยแถลงของนายคา ในงาน COP26 ในมุมมองของระบบกักเก็บพลังงาน TESTA Knowledge Center ได้นำข้อมูลสถานะของระบบกักเก็บพลังงานในกลุ่มประเทศอาเซียนมาแล้วสู่กันฟัง และเช่นเคยกับ TESTA TECH NEWS ที่จะรวบรวมข้อมูลอัปเดตของเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานที่น่าสนใจจากทั่วโลก รวมถึงสรุปกิจกรรมที่ผ่านมา ปฏิทินกิจกรรม ช่องทางการติดต่อสื่อสาร และ ช่องทางการสมัครเข้าร่วมสมาคมฯ

ทีมบรรณาธิการหวังเป็นอย่างยิ่งว่าทุกท่านจะเข้าร่วมสมัครเป็นสมาชิกของ TESTA และได้พบกันในกิจกรรมต่างๆของสมาคมฯ

ทีมบรรณาธิการ TESTA e-newsletter



TESTA HIGHLIGHT



บทบาทของระบบกักเก็บพลังงาน กับถ้อยแถลงในงาน COP26 ของไทย

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เข้าร่วมการประชุมสมัชชาประชาชาติคือสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ UN Climate Change Conference of the Parties (COP26) เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร ที่ถูกจัดขึ้นเมื่อ 31 ต.ค. ถึง 12 พ.ย. 2021 ซึ่งเป็นการประชุมของเหล่าผู้นำจากมากกว่า 190 ประเทศทั่วโลกที่มีข้อตกลงว่าจะร่วมกันทำงานเพื่อไม่ให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นเกินกว่า 1.5 องศาเซลเซียสเทียบกับก่อนยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม ในงานการประชุม World Leaders Summit นายกรัฐมนตรีได้มีแถลงการณ์เพื่อยกระดับความมุ่งมั่น และเป้าหมายของประเทศไทยดังนี้

- ความเป็นกลางทางคาร์บอน หรือ Carbon Neutrality ภายในปี 2050
- การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ หรือ Net Zero GHG Emission ภายในปี 2065
- ยกระดับเป้าหมาย Nationally Determined Contributions (NDC) เป็น 40% ภายในปี 2030 หากได้รับการสนับสนุนด้านการเงินและเทคโนโลยีเพิ่มเติม

สืบเนื่องจากถ้อยแถลงแสดงเจตนารมณ์ดังกล่าว ทั้งภาครัฐและเอกชนได้เร่งขับเคลื่อนการดำเนินการ พัฒนากลไกและร่วมมือกันเพื่อมุ่งสู่ Carbon Neutrality ภายในปี 2050 และ Net Zero GHG Emission ภายในหรือก่อนปี 2065 โดยกระทรวงพลังงานได้ปรับแผนพลังงานแห่งชาติซึ่งจะต้องเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับ

แผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนประเทศไทย (2564-2569) ด้วย นโยบาย 4D1E ประกอบด้วย **Digitalization** การยกระดับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าให้เป็นระบบอัจฉริยะรองรับไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานทดแทนและ **การพัฒนาาระบบกักเก็บพลังงาน Decarbonization** การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ชีวมวล และการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล **Decentralization** การส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชน สร้างความสมดุลของพื้นที่ไฟฟ้าในทุกภูมิภาค **De-regulation** การส่งเสริมการเปิดพื้นที่เฉพาะให้สามารถพัฒนาและทดสอบนวัตกรรมด้านพลังงานได้โดยผ่านปรนกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค และส่งเสริมสตาร์ทอัพด้านพลังงาน **Electrification** การส่งเสริมการใช้นายยนต์ไฟฟ้า

จะเห็นได้ว่า ระบบกักเก็บพลังงานมีความเกี่ยวข้องในนโยบายทุกด้าน ทั้ง การใช้งานร่วมกับพลังงานหมุนเวียน หรือสนับสนุนการเพิ่มขึ้นของพลังงานหมุนเวียน ที่เป็นหนึ่งในมาตรการเร่งด่วนที่จะรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การใช้งานในพื้นที่ห่างไกล และการใช้งานสำหรับบริหารจัดการพลังงานในพื้นที่ เนื่องจากเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีที่สามารถช่วยรักษาเสถียรภาพของระบบ สนับสนุนความยืดหยุ่น และสนับสนุนการบริหารจัดการพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกหนึ่งนโยบายที่สำคัญ คือ การส่งเสริมการใช้นายยนต์ไฟฟ้า ซึ่งน่าจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้งานระบบแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นอย่างมาก

TESTA TECH NEWS

★ บอร์ดอีวี เล็งลดภาษีนำเข้า EV ยูโร-ญี่ปุ่นเหลือ 0% แลกขึ้นไลน์ผลิตรถพลังงานไฟฟ้าในไทย พร้อมชงเข้า ครม. พิจารณาเดือนธันวาคมนี้ ส่วนปี 2569 เริ่มใช้ภาษีสรรพสามิตใหม่ คาร์บอนต่ำน้อยอย่าง อิโตคาร์ และรถไฮบริดโตนโซก้าซีเพิ่ม

รายละเอียดเพิ่มเติม

<https://www.thansettakij.com/motor/502768>



★ บริษัท นอร์ทโวลต์ ประสบความสำเร็จในการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเป็นเซลล์แรกจากการรีไซเคิล นิกเกิล แมงกานีส และโคบอลต์ ในประเทศสวีเดน และมีแผนที่จะขยายกำลังการผลิต ทำให้สามารถรีไซเคิลแบตเตอรี่ได้ถึง 125,000 ตันต่อปี

รายละเอียดเพิ่มเติม: <https://tinyurl.com/Northvolt>





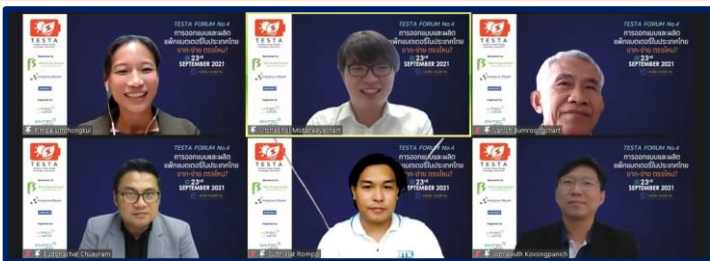
ACTIVITIES (สิงหาคม ถึง พฤศจิกายน 2564)

1 25 ส.ค. 64 เข้าร่วมเสวนาออนไลน์ ในหัวข้อ “โอกาสและความท้าทายของววน. เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียนในปี 2025” ภายใต้ “โครงการการจัดการความรู้เพื่อพัฒนาระบบวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (ววน.) สาขายานยนต์สมัยใหม่”

2 9 ก.ย. 64 ได้รับเชิญบรรยายแบบ online หัวข้อ “MOBILITY RE-IMAGINED” เรื่อง Latest development on energy storage for electric vehicle ในการประชุม MOVE ASIA 2021 ซึ่งประกอบด้วยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ มากกว่า 150 ท่าน จาก 7 themes

3 13 ก.ย. 64 ได้รับเชิญจาก The Sirindhorn International Graduate School of Engineering (TGGS) บรรยายให้ความรู้และแนะนำแนวทางการ R&D ในเทคโนโลยีแบตเตอรี่สำหรับนักศึกษาในระดับปริญญาโทและเอก และผู้ที่สนใจทั่วไปหรือพนักงานวิชาชีพทั่วไป ในหัวข้อ Battery Technology: Applications and Development Trend

4 23 ก.ย. 64 TESTA Forum ครั้งที่ 4 ภายใต้หัวข้อเสวนา “การออกแบบและผลิตแพ็คเกจแบตเตอรี่ในประเทศไทย ยาก-ง่าย ตรงไหน?” โดยได้รับเกียรติจาก ดร.วิษณุพล โมทิยชาติ (บริษัท อิมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด) คุณวราณิชย์ บำรุงชาติ (บริษัท ไทย อีวี แบตเตอรี่ จำกัด) คุณพุทธชาติ ช่วยราม (บริษัท ช่วยราม เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด) คุณสุทธิเกียรติ รมโพธิ์ (บริษัท S.T.K E.V. CO., LTD) และ คุณวรวุฒิ ก่อวงศ์พานิชย์ (สถาบันยานยนต์)



5 15 ต.ค. 64 TESTA Annual Symposium ครั้งที่ 1 (TESTA Forum ครั้งที่ 5) ภายใต้หัวข้อ “ระบบกักเก็บพลังงานในระบบไฟฟ้ากำลัง: เทคโนโลยี การใช้งาน และนโยบายสนับสนุน” โดยได้รับเกียรติจาก คุณเกษียร สุชีโมกษ์ (บริษัท พีอีซี เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด) บรรยายในหัวข้อ “Energy Storage Technologies in Grid application” และ ดร.จิราวรรณ มงคลนทรศ (ENTEC, NSTDA) บรรยายในหัวข้อ “Energy Storage System Outlook 2021” นอกจากนี้ทาง TESTA ได้จัดเสวนาหัวข้อ “ความท้าทายการประยุกต์ใช้งานระบบกักเก็บพลังงานในประเทศไทย” โดยรับเกียรติจาก ดร. วรวุฒิ วรุตตมพรสุ (ABB Power Grids



(Thailand) Limited) คุณสุริยะ ประชัญเมือง (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ดร.รุจิพันธ์ อัสละรัตน์ (บจก. ศูนย์วิจัยกสิกรไทย) และ รศ.ดร.สุรพงศ์ สุวรรณกวิน (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)



6 10 พ.ย. 64 ได้รับเชิญจาก International Energy Agency (IEA) ร่วมนำเสนอและเสวนาในรูปแบบออนไลน์ หัวข้อ “Opportunities for electric vehicles and battery industry



from a Southeast Asian Perspective” งาน COP26 ที่ถูกจัดขึ้นที่ Korean pavilion

7 12 พ.ย. 64 ได้รับเชิญจาก School of Environment, Tsinghua University, BCRC China, and the Solid Waste Governance Research Center of Jiangsu Yancheng Environmental Protection Science and Technology City ให้นำเสนอและเสวนาในหัวข้อ “Development and Challenges on EV battery management: EV battery recycling in Asian countries (Japan, Korea and Thailand) งาน Symposium on EV Battery Recycling towards the Carbon Peaking and Carbon Neutralization”

8 12 พ.ย. 64 เข้าร่วมงาน Motor Show 2021 at Khonkaen ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ.ขอนแก่น โดยได้บรรยายเกี่ยวกับโรงงานต้นแบบแบตเตอรี่ให้แก่ผู้สนใจที่เข้าร่วมงาน



9 18 พ.ย. 64 ร่วมเสวนาในหัวข้อ มาตรฐานการติดตั้ง Solar Roof Top: ติดตั้งอย่างไรให้ถูกต้อง และปลอดภัยจากอัคคีภัย ที่จัดขึ้นในงาน วิศวกรรมแห่งชาติ 2564 โดย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



UPCOMING EVENTS

• 3-5 มี.ค. 65 TESTA ร่วมกับสมาคม IEEE PES NIO จัดสัมมนาโครงการ Smart Micro Grid ของโรงไฟฟ้าบ้านขุนกลาง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่

TESTA CONTACT
www.testa.or.th
email: contact@testa.or.th

facebook



LINE@



TESTA Membership
สนใจร่วมเป็นส่วนหนึ่งกับเรา

