



กำหนดการแถลงข่าวและลงนามความร่วมมือด้านการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้า

แบบสลับเปลี่ยนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

วันพุธที่ 15 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30 – 15.30 น.

ผ่านรูปแบบ WebEX Semi-Online Meeting

---

กำหนดการ

- 13.30 – 13.45 น. ลงทะเบียนผู้ร่วมงาน และสื่อมวลชน
- 13.45 – 14.00 น. กล่าวเปิดงาน และความสำคัญของการพัฒนาขีดความสามารถอุตสาหกรรมการผลิตและให้บริการยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย  
โดย รศ.ดร.สิริ ชัยเสรี  
ผู้อำนวยการหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- 14.00 – 14.15 น. ที่มาและความสำคัญในการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสลับเปลี่ยนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงโอกาสของอุตสาหกรรมการผลิตและบริการไทยในการเข้าสู่ห่วงโซ่มูลค่า  
โดย ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล  
รักษาการ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ
- 14.15 – 15.00 น. กล่าวถึงบทบาทความร่วมมือของแต่ละหน่วยงานในโครงการ
- บริษัท ไอ-มอเตอร์ เมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
  - บริษัท จีพี มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
  - บริษัท เบต้า เอ็นเนอร์ยี โซลูชั่น จำกัด
  - บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
  - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - บริษัท กริดวิซ (ประเทศไทย) จำกัด
  - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
  - มหาวิทยาลัยขอนแก่น
  - สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- 15.00 – 15.15 น. พิธีลงนามความร่วมมือ
- 15.15 – 15.30 น. ถ่ายรูปร่วมกัน

---

หมายเหตุ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



## ที่มาและความสำคัญ

โครงการวิจัยและพัฒนาระบบแพ็คเกจแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสับเปลี่ยนได้สำหรับมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าในประเทศไทย ได้รับการร่วมสนับสนุนงบประมาณจาก หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ร่วมกับ บริษัท เบต้า เอ็นเนอร์ยี โซลูชั่น จำกัด บริษัท ไอ-มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด บริษัท จีพี มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และ บริษัท กริดวิซ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมดำเนินการโดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อ พัฒนาแพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยน สำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (Battery Swapping Platform) ที่ประกอบไปด้วย การพัฒนาแบตเตอรี่แพ็คเกจ การพัฒนาระบบควบคุมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาสถานีและระบบประจุไฟฟ้า และการพัฒนาระบบควบคุมและจัดการที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในระยะเวลา 1 ปี 6 เดือน มีผลที่คาดว่าจะได้รับคือ คู่มือแนวทางการพัฒนาแบตเตอรี่แพ็คเกจสำหรับระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยน (Battery Pack Engineering Guideline) คู่มือแนวทางการพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้า, ระบบประจุไฟฟ้าสำหรับแพ็คเกจแบตเตอรี่แบบสับเปลี่ยนได้ (Battery Swapping System Engineering Guideline) และ แพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยน สำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (Battery Swapping Platform) พร้อมข้อเสนอแนะการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยน โดยมีความมุ่งหวังว่าผลของโครงการจะนำไปสู่การออกแบบ การผลิต และการใช้งานที่เป็นมาตรฐานก่อให้เกิดความ สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้าที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจ ลดภาระสิ่งแวดล้อม สร้างศักยภาพในการแข่งขัน สำหรับประเทศไทย